



CONTRA O FIM DA LINHA AMARELA

COMUNICADO

11/04/2019

A propósito da 5.ª Sessão Extraordinária da Assembleia Municipal de Odivelas, 11/04/2019, o Movimento Contra o Fim da Linha Amarela, fez-se representar e interveio no Período de Intervenção do Público, tendo sido explicado que a nossa presença se devia ao facto o Governo e o Presidente da autarquia de Odivelas terem recuperado um "boneco" das Autárquicas de 2009. Esse boneco mais não era do que uma ideia de expansão do Metro que serviu para alimentar algumas candidaturas autárquicas de então. Contudo, no que a Odivelas toca, nesse projecto de 2009 havia lugar a um ramal/variante para a Ramada e à ligação a Loures. É certo que também já incluía a linha circular de Lisboa.

Perguntamos ainda aos autarcas porque mudou o Projecto anterior a 2009?

Linha Amarela: Odivelas - Alcântara-Mar

Linha Vermelha: Lumiar - Algés, com variante para Sacavém

Linha Azul: Amadora - Santa Apolónia

Linha Verde: Cais do Sodré - Carnaxide

Afirmamos que não havia necessidade de se prejudicarem tantos com percursos sem nexos.

Questionámos ainda sobre quais os motivos para termos este novo Plano de Expansão do Metro, que retira a Odivelas um importante acesso ágil ao centro de Lisboa.

Lembrámos que,

- O projecto anterior é bem melhor do que o actual;
- O projecto actual de expansão do metro é ilegal, pois não foi precedido de audição pública;
- O estudo de impacto ambiental revela enormes reservas;
- Há enormes riscos de segurança com a construção do túnel e estações na encosta da Lapa;
- Haverá aumento dos tempos de viagem devido à mudança de comboio no Campo Grande onde serão despejados comboios cheios para comboios que já trarão passageiros;
- O transbordo de passageiros em massa é muito arriscado;



contraofimdalinhaamarela@gmail.com
[@ContraoFimdaLinhaAmarela](https://www.facebook.com/ContraoFimdaLinhaAmarela)



CONTRA O FIM DA LINHA AMARELA

COMUNICADO

11/04/2019

- Acaso os comboios da Linha Amarela continuem a ir ao Rato às horas de ponta:
 - i. A partilha do mesmo túnel a partir do Campo Grande aumentará as frequências dos desejados 4 minutos para 8 minutos, ou até mais, o que põe em causa uma das justificações dadas para este Plano;
 - ii. Odivelas deixará de ter um serviço de transporte público à séria nas restantes partes do dia. Sobra o autocarro da Carris n.º 736;
 - iii. Deixarão de ir comboios ir a Telheiras (fará isto sentido?);
- Acaso a Linha Circular tiver uma avaria toda a rede será afectada, ficando-se sem alternativas;
- Tudo isto afectará cerca de ½ milhão de portugueses;
- Milhares de moradores de Santa Clara, Lumiar, Telheiras e Estrela estão a mobilizar-se, contra este Plano;
- Milhares de odivelenses sobrescreveram uma Petição dirigida à Assembleia da República e um Abaixo-Assinado dirigido a todos os partidos com assento Parlamentar, mostrando não desejar este Plano;
- A Procuradoria-Geral da República está a investigar esta situação;
- Técnicos altamente qualificados são contra esta solução;
- O PSD, o CDS/PP, o PCP, o BE, o PEV, o PAN e até autarcas do PS além de apoiarem iniciativas "Contra o Fim da Linha Amarela", têm afirmado estar contra este projecto.

Pedimos aos eleitos municipais que mudem a agulha e se juntem às necessidades de transporte dos odivelenses e à forma certa de as resolver.

Neste dia fomos à Assembleia Municipal fazer "ruído" – no dizer do Senhor Presidente da Câmara –, em prol dos odivelenses exercemos democraticamente o direito de participação dos cidadãos, sem agendas eleitorais - essas são dos Partidos políticos -, sendo que a estes compete resolver o imbróglio que uma má decisão política gerou.

É por isso que ali fomos!

É isso que esperamos que aconteça!

Somos Contra o Fim da Linha Amarela!



contraofimdalinhaamarela@gmail.com
[@ContraoFimdaLinhaAmarela](https://www.facebook.com/ContraoFimdaLinhaAmarela)